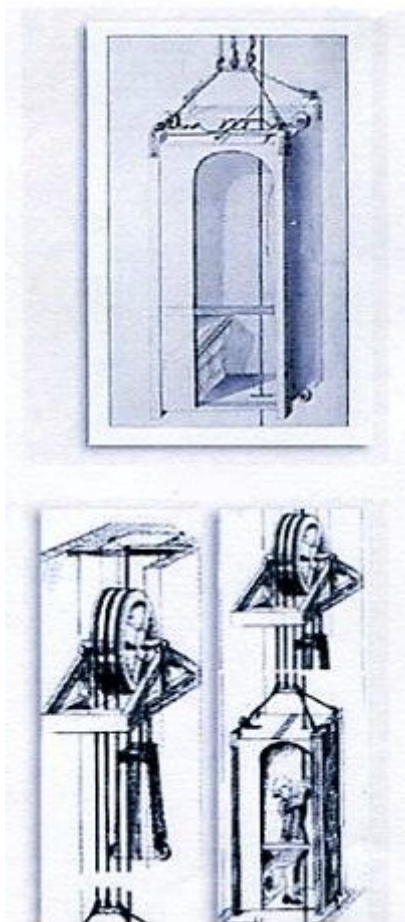


La storia degli ascensori

Ascensori nella storia. L'esempio dell'**ascensore** servì allo scienziato **Albert Einstein** a spiegare al mondo intero la teoria della relatività. L'**ascensore** quale mezzo di trasporto, il secondo più usato dopo l'automobile, ci accompagna in verticale da due millenni. Le origini dell'**ascensore** risalgono all'epoca romana: nel Colosseo gli **ascensori** erano manuali e venivano azionati da schiavi con grosse carrucole che trasportavano le bestie e i gladiatori.

Celebre nella Francia del XVI secolo è inoltre la "**chaise volante**", la sedia volante ideata da Luigi XV a Versailles per facilitare l'arrivo dell'amante nel proprio appartamento. Più in generale fu un'abitudine dei sovrani francesi quella di far costruire ascensori nella splendida reggia.



Ma l'**ascensore** nell'accezione moderna nasce nel 1800, con la rivoluzione industriale, quando furono applicati motori a vapore o idraulici. All'inizio del secolo ci fu una grande applicazione di **ascensori** nelle fabbriche europee e americane: queste macchine funzionavano grazie all'**energia idraulica**, grazie all'acqua.

Data significativa è il 1853, anno in cui l'imprenditore **Elisha Otis**, rivelatosi un brillante inventore, presentò, durante un'esposizione al Crystal Palace di New York, il **primo ascensore con dispositivo automatico di sicurezza**, in grado di bloccare la cabina in caso di rottura della fune di sollevamento. Nel 1856, all'interno di un immenso magazzino della grande mela, fu installato il primo **ascensore** per passeggeri progettato da Otis; e il 23 marzo 1857 il negozio di porcellane Haughwout di New York installò il primo **ascensore** a vapore per passeggeri. A Parigi l'ingegnere **Léon Francois Edoux** conì il termine "**ascenseur**" e mostrò la sua ultima invenzione, l'**elevatore idraulico**, lo stesso montato sulla Torre Eiffel nel 1899. In Italia, il primo **elevatore** di questo tipo fu installato nel 1870 all'albergo Costanzi di Roma. Altro passaggio rivoluzionario è rappresentato dall'introduzione del motore elettrico nel 1880 da parte del tedesco **Siemens**. Da qui in poi spazio anche al comfort, al design fino ad arrivare agli **ascensori** di oggi, ritenuti cinque volte più sicuri delle scale.